



РЕМОНТЫ И УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Этот стандарт содержит минимальные требования, которые необходимо выполнить для обеспечения безопасности во время ремонтов и устранения неполадок.

А. ВВЕДЕНИЕ

1. Работы, связанные с ремонтом и устранением неполадок на действующих предприятиях или их частях, относятся к особо опасным работам. Это определяется появлением во время их реализации ряда нетипичных угроз, связанных со спецификой предприятия. Эти угрозы не появляются во время стандартных строительных работ.
2. Ремонты и устранение неполадок – это, как правило, краткосрочные задачи, которые могут повлиять на уровень безопасности из-за частого игнорирования связанных с ними опасностей.
3. Для того, чтобы ремонты и устранение неполадок на действующих предприятиях проводились в соответствии со всеми требованиями охраны и гигиены труда и, прежде всего, без несчастных случаев, необходимо применять минимальные требования, изложенные в этом стандарте.

Б. ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

1. Перед ремонтом или устранением неполадок на действующем предприятии или его части необходимо установить и записать подробные правила сотрудничества с представителем этого предприятия. При выполнении вышеуказанных процедур следует использовать рекомендации, включенные в подробный стандарт «8.3 Согласования во время работ на действующих предприятиях».
2. Перед ремонтом или устранением неполадок на действующем предприятии или его части должен быть назначен координатор по охране труда, который будет проводить контроль безопасности работы, связанный с одновременным выполнением работ в одном месте сотрудниками предприятия и подрядчиком строительных работ.
3. Независимо от назначения координатора по охране труда, должен быть установлен постоянный надзор за строительными работами.
4. Лицо, осуществляющее надзор за работой, должно обладать строительной квалификацией в области, соответствующей типу и объему выполняемых работ, а также текущей периодической подготовкой по вопросам охраны труда для лиц, осуществляющих надзор.
5. Перед ремонтом или устранением неполадок на действующем предприятии или его части, необходимо каждый раз составлять Инструкцию по безопасному выполнению работ (IBWR).
6. Составленную Инструкцию IBWR следует обсудить с компетентным представителем предприятия на предмет нетипичных угроз, связанных с характером деятельности предприятия.

В случае вопросов или сомнений свяжитесь с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.

В. ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

1. Работы по сносу, поднятию фундамента и модернизации конструкции должны проводиться на основе ежедневной стартовой карты этих работ, которая представляет собой приложение №1 к подробному стандарту: «8.1 Модернизация и расширение».
2. Если работа будет проводиться на действующем предприятии, ее следует классифицировать как особо опасную и выполнять как минимум вдвоем.
3. Лица, которые находятся или могут находиться на территории проведения работ или поблизости от нее, должны быть проинформированы о масштабах выполняемых работ и об установленных необходимых превентивных мерах, которые сотрудники предприятия должны выполнять. Эти меры указаны в IBWR.
4. Все действия в рамках работ, выполняемых на действующем предприятии, могут выполняться только на основе письменного распоряжения.
5. Территория проведения работ должна быть ограждена и отмечена в соответствии с согласованием с представителем предприятия.
6. При планировании и проведении всех ремонтных работ и устранения неполадок на действующих дорогах, следует учитывать рекомендации, включенные в подробные стандарты: «5.2 Организация движения на линейном строительстве». и «5.4 Обозначение и выполнение работ под движением».
7. Насколько это возможно, ремонтные работы и операции по устранению неполадок следует планировать вне рабочего времени, если это касается действующих предприятий и, когда это возможно, во время наименьшего движения на дорогах и в их непосредственной близости.